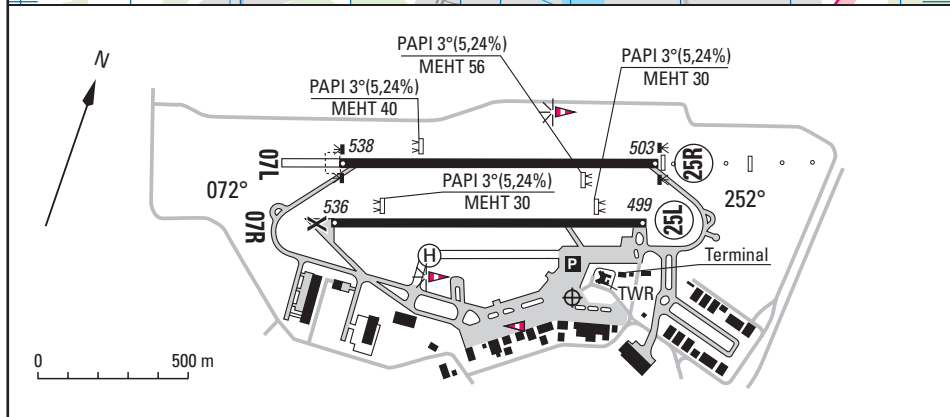
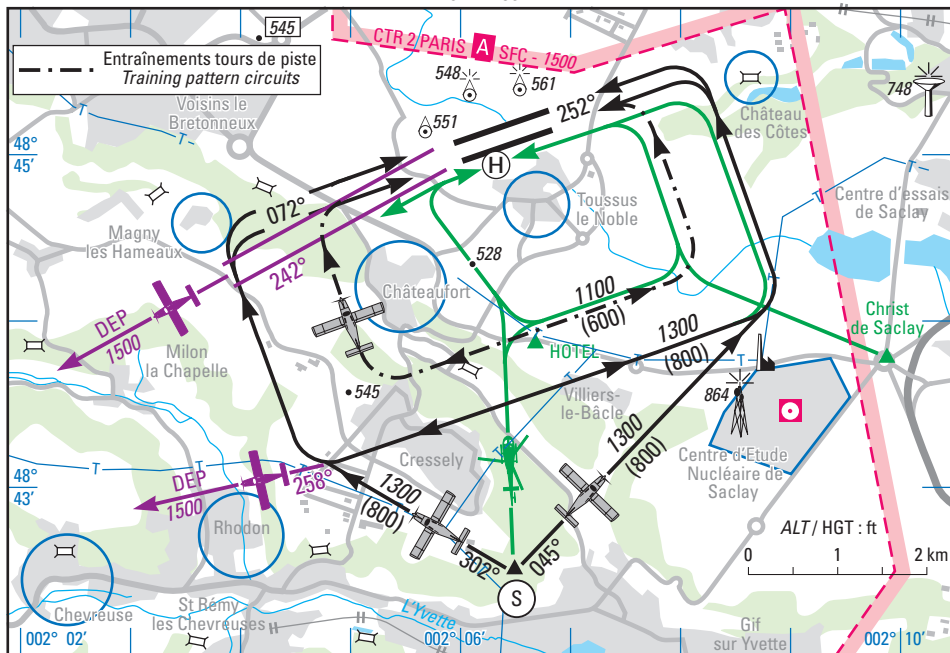


16 FEB 06

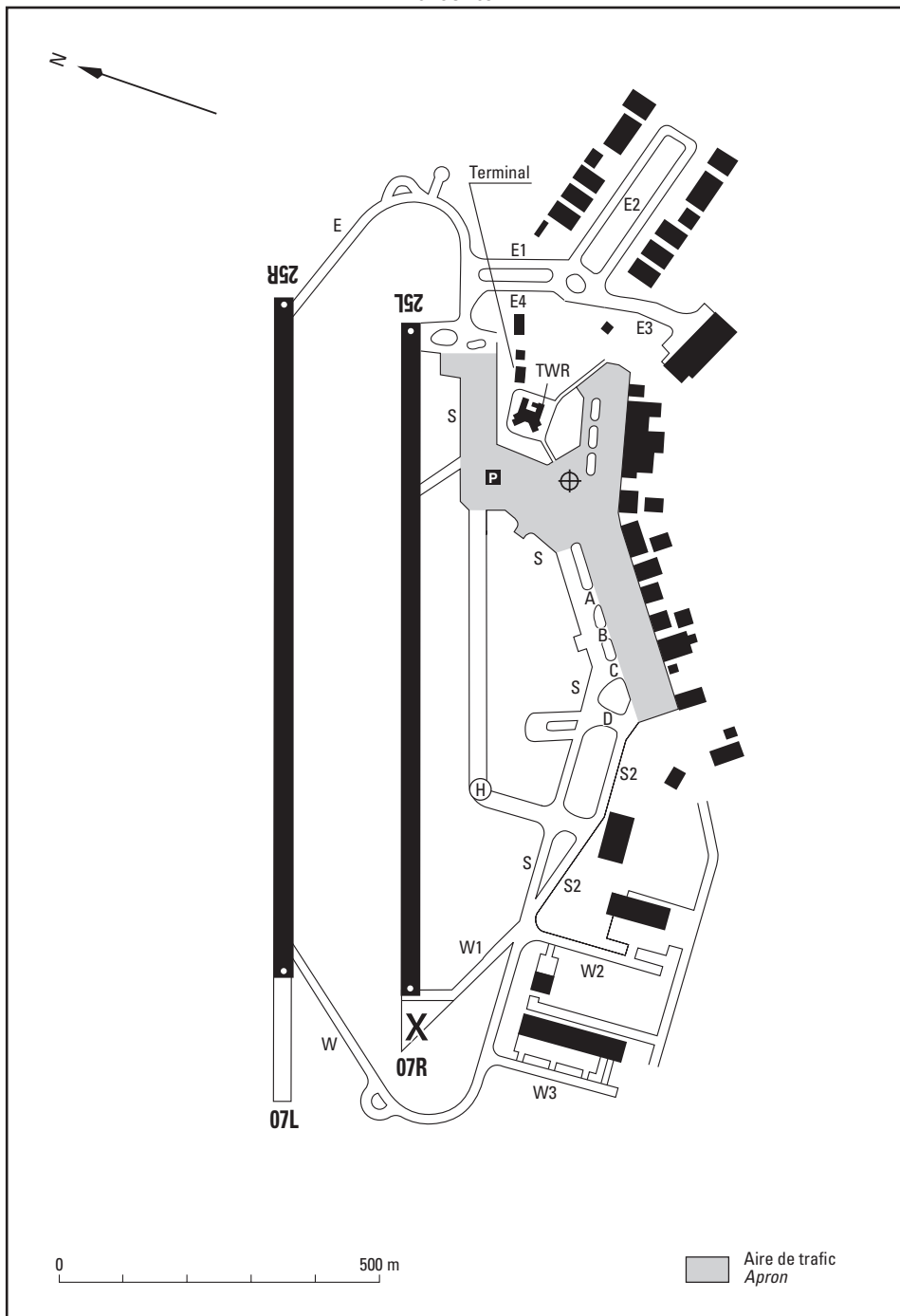


RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07 L	072	1100 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	12 F/C/Y/U	1100	1100	1100
25 R	252				1150	1300	1100
07 R	072	1050 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	12 F/C/Y/U	1050	1050	1050
25 L	252				1050	1050	1050

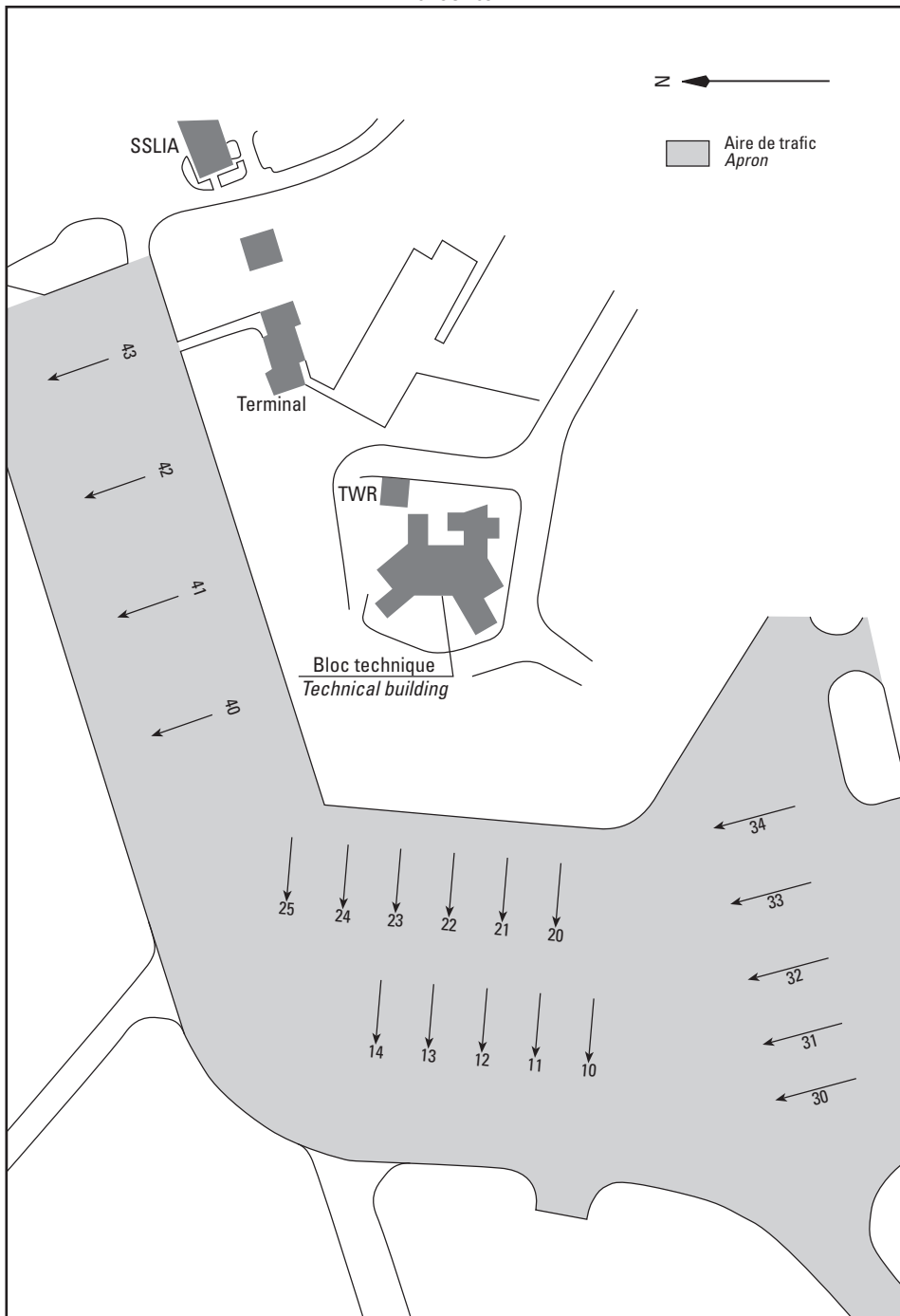
Aides lumineuses : Ligne APCH RWY 25 R : HI / BI
RWY 25 R et 07 L : HI / BI
RWY 25 L / 07 R : BI
PCL 25 R / 07 L hors HOR ATS
uniquement dans le créneau 0400-2030

Lighting aids : APCH line 25 R : LIH / LIL
RWY 25 R and 07 L : LIH / LIL
RWY 25L / 07R : LIL
PCL RWY 25 R / 07 L out HOR ATS
only in slot 0400-2030

07 JUL 05



07 JUL 05



Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Les conditions d'utilisation sont définies conformément à l'arrêté du 23 novembre 1973.

Aérodrome interdit à tout trafic de 2030 à 0400.

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux ACFT dont la masse maximale au décollage est supérieure à 12 t.

Procédures et consignes particulières

Compte tenu de l'environnement, respecter dans la mesure du possible les circuits publiés.

Les hauteurs spécifiées doivent être strictement respectées.

A l'arrivée contacter TOUSSUS au minimum 3 minutes avant le point SIERRA. Le point SIERRA, point d'entrée, est situé à 5 km au Sud de l'AD sur le coteau Nord de la vallée de CHEVREUSE entre les communes de GIF-SUR-YVETTE et SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (058°/5,6 NM de RBT et 177°/2,7 NM de TSU).

En l'absence services ATS :

- AD réservé aux usagers basés (VFR et IFR).
- Entraînements tour de piste interdits.
- Procédures IFR publiées : ARR et DEP réservées aux usagers basés.

Pendant les HOR AFIS :

RWY 07L/25R préférentielle IFR.

Le circuit est limité à 5 ACFT simultanément.

Tours de piste de jour réservés aux ACFT basés.

Tours de piste de nuit limités à 3 ACFT dans le circuit.

General AD operating conditions

Using conditions are established according to the ministerial order of 23 November 1973.

Aerodrome prohibited to all air traffic from 2030 to 0400.

AD reserved to radio equipped ACFT and to ACFT with maximum take off weight > 12 t.

Procedures and special instructions

Due to the environment it is advisable whenever possible to comply with published AD traffic circuit.

Strictly adhere to specified flight heights.

Arriving flight must, contact TOUSSUS at least 3 min before SIERRA point. Via entry point SIERRA, located 5 km south of AD on Northern side of the vallée de CHEVREUSE between the villages of GIF-SUR-YVETTE and SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (RDL 058°-5,6 NM RBT and RDL 177°-2,7 NM TSU).

When ATS services are not operative:

- AD reserved for home based users (VFR and IFR).
- Training flights on AD circuit are prohibited.
- published IFR procedures : ARR and DEP reserved for home based users.

During AFIS HOR:

IFR preferential RWY 07L/25R.

Circuit limited at 5 ACFT.

Day time AD circuit reserved for home based ACFT.

Night time circuit limited at 3 ACFT.

Procédures VFR avions

DEPART 07L/R

Face à l'Est : monter dans le circuit extérieur vers 1500 ft AMSL.

Dans la mesure du possible en fin de vent arrière suivre RM 258° pour éviter RHODON et CHEVREUSE.

Quitter les circuits à l'Ouest de l'AD.

DEPART 25R/L

Face à l'Ouest : Au passage de l'extrémité de piste altération de route de 10° à gauche pour suivre la RM 242° et éviter le survol de Magny les Hameaux..

Monter vers 1500 ft AMSL et quitter les circuits à l'Ouest de l'AD.

ARRIVEE

QFU 07/25 : (Voir consignes générales d'utilisation).

Présentation au point SIERRA, point de report obligatoire, à 800 ft AAL, puis intégration dans le circuit extérieur.

Au QFU 07, une APP directe est possible sur proposition du contrôleur ou demande du pilote.

VFR de nuit

Tours de piste de nuit limités à 3 ACFT dans le circuit.

Itinéraire au départ et à destination de l'aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE (RBT-TSU) 1600 ft QNH.

Voir consignes générales AIP ENR 1.2.

Suivre le tracé du circuit extérieur à 1000 ft AAL.

A l'arrivée, écouter l'ATIS et contacter TOUSSUS-LE-NOBLE au minimum 3 mn avant RBT.

Au départ, maintenir la veille radio minimum 3 mn après RBT.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de communication

Panne radio après clairance d'intégration : si la piste n'a pas été attribuée, se présenter pour la 07R/25L ou l'hélistation selon le QFU annoncé par l'ATIS.

ACFT VFR Procedure

DEPART 07L/R

Eastbound : climb in the external circuit up to 1500 ft.

As far as possible, at the end of the downwind follow MAG track 258°. To avoid RHODON and CHEVREUSE.

Leave circuits West of AD.

DEPART 25R/L

Westbound: when overflying end of RWY, turn 10° left to follow MAG track 242°. To avoid MAGNY les Hameaux.

Climb up to 1500 ft AMSL and leave circuits West of AD.

ARRIVAL

QFU 07/25: (see general AD operating condition).

Arrive point S, compulsory reporting point, at 800 ft AAL, then join external circuit.

QFU 07, a direct approach is possible on ATC proposal or pilot request.

Night VFR

Night time circuit limited at 3 ACFT.

Route from or to TOUSSUS-LE-NOBLE (RBT-TSU) 1600 ft QNH.

See general condition AIP ENR 1.2.

Follow external circuit at 1000 ft AAL.

On arrival, monitor ATIS and contact TOUSSUS-LE-NOBLE at least 3 mn before RBT.

On departure, monitor frequency at least 3 mn after RBT.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure

Radio failure after integration clearance: if the RWY hasn't been allocated, arrived for QFU 07R/25L or Helistation according to QFU given by ATIS.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC informations in this document are communicated with all reserve.

- 1 - Situation / Location** : 6 km SSW VERSAILLES (78 - YVELINES).
- 2 - ATS** : HOR ATS annoncés par / *announced by* NOTAM dans le créneau / *slot* 0400-2030.
☎ 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26
Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR** : agréé (voir aides lumineuses) / *approved (see lighting aids)*.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority** : Aéroports de Paris
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Le Bourget, Bt Paul Bert. ☎ 01 48 62 16 56.
- 5 - District Aéronautique / Aeronautical district** : Service Aviation générale - Orly Sud 103
94396 ORLY AEROGARE CEDEX
☎ 01 49 75 72 74 - FAX : 01 49 75 72 91.
- 6 - BDP/BIA** : BRIA de rattachement / *attaching BRIA* LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Borne télématique : salle pilote / *Computer post: pilots room*
HOR ATS.
- 8 - MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC
IFR : voir / *see* GEN IAC
STATION : 0530-1000 et 1100-1600.
- 9 - Douanes, police / Customs, police** : HX ☎ 01 64 46 37 30 - FAX : 01 69 07 56 02
BGTA ☎ 01 39 56 51 83.
- 10 - AVT** : carburants / *fuel* : 100LL - JET A1
Lubrifiants / *Lubricants* : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM - Aéroturbine 0500-1900
(Extension possible jusqu'à 2000 sur PN de 4 HR) / *(possible extension until 2000 on PN 4 HR)*.
Cartes de crédit / *credit card* TOTAL, Américan Express, VISA, UVAIR
Paiement en espèces / *cash payment* ☎ 01 39 56 31 26
- 11 - SSLIA** : Niveau 3 de 0430 à 2030 / *Level 3 from 0430 to 2030*.
- 12 - Lutte aviaire / Bird control** : Groupe B / *Group B*.
- 13 - Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangar** : possible.
- 14 - Réparations, Repairs** : monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères.
single and twin engines ; ACFT and helicopters.
- 15 - ACB** : divers de la région parisienne / *various of Paris region*.
- 16 - Hôtels, Restaurants** : sur l'AD à proximité / *on AD, in the vicinity*.
- 17 - Transports** : taxis et autobus / *Taxis and bus*.
- 18 - Handling** : Assistanc'Air ☎ 06 07 84 77 82
Clean aéro service ☎ 06 82 09 46 32.